



Secretaría Nacional
del Deporte



1ª EDICIÓN CAMPEONATO PANAMERICANO DE RALLY FIA

5ª FECHA CAMPEONATO REGIONAL FIA -CODASUR

6ª FECHA CAMPEONATO REGIONAL FIA – NACAM

8ª FECHA CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY

Reglamento Particular



Secretaría Nacional
del Deporte



CONTENIDO

AGENDA DE DIRECCIONES Y CONTACTOS	7
En Montevideo	7
En Punta Del Este, Maldonado	7
ARTÍCULO 1. INTRODUCCIÓN	8
1.1 XXX Rally Del Atlántico	8
1.2 Superficie De La Ruta.....	8
1.3 Distancias	8 1.4
Graduación De La Competencia	9
ARTÍCULO 2. ORGANIZACIÓN	9
2.1 Títulos	9
2.2 Organizador	11
2.3 Comité Organizador.....	11
2.4 Comisarios De La Prueba	12
2.5 Delegados FIA / CODASUR	13
2.6 Oficiales Del Rally	13
2.7 Oficina Principal Y Contactos	17
2.8 Tablero De Anuncios “On Line”	18
ARTÍCULO 3. PROGRAMA.....	19
ARTÍCULO 4. INSCRIPCIONES	23
4.2 Procedimiento	23
4.3 Clases Aceptadas	24



Secretaría Nacional
del Deporte



4.4 Aranceles	26
4.5 Forma De Pago	27
ARTÍCULO 5. SEGURO	27
ARTÍCULO 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN	29
6.1Obligatoriedad.....	29
ARTÍCULO 7. NEUMÁTICOS	29
7.2 Otras consideraciones	31
ARTÍCULO 8. COMBUSTIBLE	31
8.1 Campeonato FIA – PANAMERICAN / FIA- CODASUR / FIA – NACAM /Campeonato Nacional De Rally	31
8.2 Técnica.....	31
ARTÍCULO 9. RECONOCIMIENTO	32
9.1 Procedimiento de Registro.....	32
9.2 Restricciones	32
ARTÍCULO 10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA	33
Horarios y ubicación	33
Documentos a Presentar	33
ARTÍCULO 11. VERIFICACIÓN TÉCNICA	34
11.1 Lugar y Cronograma	34
11.2 Vidrios Polarizados	34
11.3 Equipamiento De Seguridad De Los Pilotos	34
11.4 Nivel De Ruido	35



Secretaría Nacional
del Deporte



11.5 Preparación Del Motor Para El Sellado Del Block	35
11.6 Precintado De Motores	36
11.7 Barreros	36
ARTÍCULO 12. OTROS PROCEDIMIENTOS	36
12.1 Hora Oficial Usada Durante El Rally	36
12.2 Shakedown	36
12.3 Procedimiento De La Largada Ceremonial	36
12.4 Numeración y Orden De Largada	37
12.5 Llegada	38
12.6 Procedimiento De Largada	38
12.7 Procedimiento De Llegada	38
12.8 Re Largada Luego Del Abandono En La Etapa 1 Campeonato FIA – PANAMERICANO / FIA- CODASUR / FIA - NACAM	39
12.9 Chequeo Adelantado Permitido	40
12.10 Circulación	40
12.10 Bandera Roja	41
12.12 Asistencia	41
12.13 Vehículos De Auxilio Admitidos En Parque De Servicio	42
12.14 Penalizaciones	42
12.16 Zonas Técnicas	43
ARTÍCULO 13. VERIFICACIONES FINALES - PROTESTAS	44
13.1 Procedimiento	44



Secretaría Nacional
del Deporte



13.2 Aranceles Para Formular Una Protesta	44
13.3 Monto De La Apelación	45
ARTÍCULO 14. OFICIALES DEPORTIVOS - IDENTIFICACIÓN	45
ARTÍCULO 15. PREMIOS	45
ARTÍCULO 16. POWER STAGE Válido solo para Rally Nacional	46
ANEXO 1	47
Itinerario de la competencia	47
ANEXO 2	50
Cronograma de reconocimientos	50
ANEXO 3	51
ENCARGADOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURRENTES ...	51
ANEXO 4 NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD	52
ANEXO 5 ANEXO L FIA – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD	54
ANEXO 6 – GEOLOCALIZACIÓN	57



Secretaría Nacional
del Deporte



AGENDA DE DIRECCIONES Y CONTACTOS

Secretarías

En Montevideo

CLUB URUGUAYO DE RALLY

Avda. Cooper 2338

Tel. 26050750 – 26050853

En Punta Del Este, Maldonado

Dirección de la prueba: 099113730

Contacto con los competidores: 091606606

E-mail: administracion@rally.org.uy / deportiva@acu.com.uy

Web Site Oficial Del Evento: www.rallydelatlantico.com

Tablero Oficial De Información

SPORTITY

La aplicación “Sportity” se puede descargar de Google Play o App Store; se ingresa al evento con la siguiente contraseña “atlantico2025”

ARTÍCULO 1. INTRODUCCIÓN



Secretaría Nacional
del Deporte



1.1 XXX Rally Del Atlántico

Este rally se disputará de acuerdo con el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales de Rally de la FIA 2025 el anexo v7 constitutivo del certamen PANAMERICANO, los Reglamentos Deportivos Nacionales que cumplan con las disposiciones de la FIA, los Reglamentos vigentes del Campeonato Nacional de Rally 2025 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este Reglamento Particular se anunciarán solamente por Boletines numerados y fechados (expedidos por el organizador o el Colegio de Comisarios).

1.2 Superficie De La Ruta

La superficie de las pruebas especiales será de balasto.

Los enlaces se realizarán por rutas asfaltadas y caminos de balasto.

1.3 Distancias

TOTAL ETAPA 2	(74,40)	(219,30)	(293,70)	7:27 Horas
Distancias Totales				
ETAPA 1	P.E	ENLACE	TOTAL	%
SECCIONES 1 - 2 - 3	115,10	294,90	410,00	28,07
ETAPA 2				
SECCIONES 4 - 5	74,40	219,30	293,70	25,33
TOTALES DE 11 PE	189,50	514,20	703,70	26,93



Secretaría Nacional
del Deporte



1.4 Graduación De La Competencia

Para el Campeonato F.I.A CODASUR:

Esta prueba se considera Evento Especial – Art. 3 del Reglamento Deportivo V6.

Otorga 50% más en los puntajes para el campeonato que los que se asignan en los Eventos Regulares.

Para el Campeonato Nacional de Rally:

Esta prueba se considera Evento Especial – Art. 4.6 del Reglamento Deportivo 2025.

Otorga 50% más en los puntajes para el campeonato que los que se asignan en los Eventos Regulares

ARTÍCULO 2. ORGANIZACIÓN

2.1 Títulos

Esta competencia será válida por los siguientes campeonatos:

- FIA PAN-AMERICAN Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.
- FIA PAN-AMERICAN 2 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.
- FIA PAN-AMERICAN 3 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.
- FIA PAN-AMERICAN 4 Rally Championship for Drivers and Co-Drivers.
- FIA PAN-AMERICAN Junior Rally Championship for Drivers.

Independientemente de lo anterior, la ADN organizadora generará una “Copa” para los vehículos Rally5 inscriptos en el certamen Panamericano, premiando a Piloto y Navegante.



Secretaría Nacional
del Deporte



- NACAM Rally Championship 2025 Piloto.
- NACAM Rally Championship 2025 Navegante.
- NACAM JR Rally Championship 2025.
- NACAM Rally Championship 2025, Copa de Naciones.
- NACAM Rally Master Championship 2025

Campeonato FIA - CODASUR de Rally para Pilotos y Copilotos

- Campeonato FIA – CODASUR 2 de Rally para Pilotos y Copilotos
- Campeonato FIA –CODASUR 3 de Rally para Pilotos y Copilotos
- Campeonato FIA –CODASUR 4 de Rally para Pilotos y Copilotos
(Agrupa a autos Rally4 y Rally5)
- Campeonato FIA –CODASUR Master de Rally para Pilotos

Campeonato Nacional de Rally Absoluto para Pilotos y Navegantes

- Campeonato Nacional de Rally por Categorías para Pilotos y Navegantes

Competition: Rally del Atlantico

Reference: 0J3HZ6V1AD0TR

Championship: FIA NACAM Rally Championship

Season: 2025

Reference: 0GF1X5MX5W6NM

Status: APPROVED



Secretaría Nacional
del Deporte



2.2 Organizador

Nombre del Rally: XXX Edición Rally del Atlántico

Organizador: Club Uruguayo de Rally

Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional: Automóvil Club del Uruguay

Entidades Fiscalizadoras:

- Confederación Deportiva Automovilística Sudamericana (CODASUR).
- Norteamérica, Centroamérica, Caribe y Norte de Sudamérica (NACAM).
- Automóvil Club del Uruguay (ACU).
- Federación de Automovilismo Deportivo Uruguayo (FADU).

2.3 Comité Organizador

Sr. Fernando Álvarez – Director Deportes Intendencia de Maldonado

Sr. José Hualde – Intendencia de Maldonado

Sr. Jorge Tomasi – Presidente Automóvil Club del Uruguay

Sr. Luis Etchegoyhen – Presidente Club Uruguayo de Rally

Sr. Ricardo Joubanoba – Presidente Comisión Deportiva Automóvil Club del Uruguay / Federación de Automovilismo Deportivo Uruguayo



Secretaría Nacional
del Deporte



2.4 Comisarios De La Prueba

(F.I.A/ Panamerican, F.I.A/ NACAM, F.I.A/ CODASUR)

FIA / NACAM

Sr. Carlos Cordero (MEX) – Presidente del Colegio de Comisarios

FIA / CODASUR

Sr. Diego Neuherth (ARG)

ACU / Uruguay

Sr. Guillermo Arrieta (URU)

Sr. Alfonso Orihuela (URU) (alterno)

Comisarios Campeonato Nacional De Rally

FADU

Sr. Gonzalo González (URU) – Presidente del Colegio

Sr. Alfonso Orihuela (URU)

CUR

Sr. Rodrigo Risso (URU)

Secretaria Del Colegio De Comisarios

(F.I.A/ Panamerican, F.I.A/ NACAM, F.I.A/ CODASUR)

Sra. Ángela López (URU)



Secretaría Nacional
del Deporte



2.5 Delegados FIA / CODASUR

Delegado F.I.A

Alex Haro (ESP)

Observador / CODASUR

Sr. Andrés Castelo (ARG)

Delegados Técnicos / CODASUR

Sr. Nicolás Caputo (ARG)

Sr. Matías Lorenzotti (URU)

Sr. Rubén García (URU)

Delegado Coordinador De Resultados / CODASUR

Sr. Hugo Gavilán (ARG)

Delegado De Prensa / CODASUR

Sr. Omar Ávila

2.6 Oficiales Del Rally

Director De La Prueba / CUR Uruguay

Sr. Marcelo Azayan

Asistente Del Director De La Prueba / CUR Uruguay

Sr. Pedro Pranka

Sr. Andrés Fontana



Secretaría Nacional
del Deporte



Responsable De Seguridad / CUR Uruguay

Sr. Andrés Fontana

Asistente al responsable de seguridad

Sr. Diego Souberville

Sr Ignacio Pirez

Delegados Técnicos / CUR Uruguay

Sr. Ricardo Abreu

Sr. Roberto García

Secretaría De La Prueba / CUR Uruguay

Sra. Gabriela Alonso

Sra. Sofía Reyno

Responsable De Parque Cerrado / CUR Uruguay

Sr. Gustavo Rodríguez

Responsable De Parque De Servicio / CUR Uruguay

Sr. Gustavo Rodríguez

Responsable De Cronometraje y Comunicaciones / CUR Uruguay

Sr. José Pedro Facello

Responsable De Ruta y Clasificación / CUR Uruguay

Sr. Elías Romero



Secretaría Nacional
del Deporte



Responsable De Control De Reabastecimiento / CUR Uruguay

Sr. Sebastián González

Equipo Médico V.I.R / SEMM Uruguay

Dr. Víctor García (Jefe Equipo Médico / C.M.O. ACU)

Dr. José Machado

Dra. Joselina Ibarburu

Dr. Inti Da Silva

Dr. Juan Díaz

Centro De Cómputos / CUR Uruguay

Sra. Gabriela Alonso

Sra. Sofía Reyno

Responsable De Prensa / CUR Uruguay

Sr. Marcelo “Chelo” Della Torre

Secretaría Administrativa / CUR Uruguay

Sra. Sofía Reyno

Sra. Andrea González ACU

Responsable De Hoja De Ruta / CUR Uruguay

Sr. Matías Apezachea

Encargado De La Relación Con Los Concurrentes

Sr. Marcelo “Chelo” Della Torre

Jefes De Equipo De Control / CUR Uruguay



Secretaría Nacional
del Deporte



Sr. Jorge Ciz

Sr. Katherine Claveria

Sr. Pedro Mila

Sr. Fernando Mila

Sra. Mariana Baldivia

Sr. Ignacio Migliaro

Sra Antonella Acosta

Sr. Aníbal Calvo

Sr Pedro Mateo

Jueces De Hecho / CUR Uruguay

Sr. Elías Romero

Sr. Néstor Toledo

Sr Martin Sivoplast

Sr. Gabriel Indarte

Sr. Roberto Alemán

Sr. Washington Cabara

Sr. Martín Cabrera

Sr. Fernando Malagamba

Coordinador De Equipos De Control / CUR Uruguay

Sr. Pedro Pranka



Secretaría Nacional
del Deporte



2.7 Oficina Principal Y Contactos

Secretaría Administrativa En Montevideo

Club Uruguayo De Rally

Avda. Cooper 2338

Tel: +598 2605 0750 – 2605 0853

E-mail administracion@rally.org.uy

Secretaria Administrativa En Punta Del Este

Parada 2 de la Brava - Ex parador La Olla – Punta Del Este

Rambla Lorenzo Batlle Pacheco

Sala De Comisarios

Parada 2 de la Brava - Ex parador La Olla – Punta Del Este

Rambla Lorenzo Batlle Pacheco



Secretaría Nacional
del Deporte



2.8 Tablero De Anuncios “On Line”

Según lo dispuesto en el Art. 11.9.4 del CDI de la FIA 2025, el tablón oficial de anuncios será el tablón de anuncios digital, disponible en Sportity App y publicado también en el sitio web del evento en www.rallydelatlantico.com

No habrá tablero oficial de anuncios físico. Todos los competidores serán informados únicamente por notificaciones de Sportity sobre la publicación de cualquier documento en el Tablero Digital de Anuncios. La aplicación Sportity se puede descargar para dispositivos iOS en App Store y para dispositivos Android en Google Play. La contraseña del canal es: atlantico2025





Secretaría Nacional
del Deporte



ARTÍCULO 3. PROGRAMA

Viernes 17 De octubre

16:00 Apertura de Inscripciones y publicación del Reglamento Particular

Viernes 7 De noviembre

18:00 Cierre de inscripciones para tripulaciones extranjeras (fin del plazo de entrega de formularios de Aduana)

Fecha límite para el envío del formulario de solicitud para plazas en parque de asistencia

Fecha límite para solicitud de combustible

18:00 Cierre Inscripciones primario para Campeonato Nacional de Rally

Sábado 8 De noviembre

Fecha límite para envío de formulario de pedido de neumáticos

Miércoles 12 De noviembre

18:00 Cierre de Inscripciones para Campeonato Nacional de Rally.

Miércoles 19 De noviembre

8:00 Apertura Parque de Servicio

10:00 Publicación de numeración asignada a los participantes

10:00 a 20:00 Secretaría de la Prueba en Punta del Este

16:00 a 20:00 Sala de Prensa en Punta del Este

15:00 a 17:00 Verificación Administrativa Previa, entrega de materiales y de Equipos GPS Sirius a los Participantes Nacionales



Secretaría Nacional
del Deporte



18:00 a 20:00 Verificación Administrativa Previa, entrega de materiales y de Equipos GPS Sirius a los Participantes Extranjeros

Jueves 20 De noviembre

7:00 a 14:00 Reconocimiento de Pruebas Especiales 1/4, 2/5 y 3/6 (Máximo 2 pasadas)

8:00 a 20:00 Secretaría de la Prueba en Punta del Este

8:00 a 18:00 Asesoramiento de instalación del equipo geolocalizador SIRIUS en vehículos de competición, exclusivo para tripulaciones extranjeras en: Carpa Sirius en Parada 2 de la Brava - Ex parador La Olla – Punta Del Este

8:00 a 12:00 Verificación Administrativa Previa, entrega de materiales y de Equipos GPS Sirius a los participantes.

14:00 a 19:00 Reconocimiento de Pruebas Especiales 8/10 y 9/11 (Máximo 2 pasadas).

Verificaciones Técnicas

7:30 a 12:00 Revisación Técnica exclusiva para los coches que participen SOLO por la Fecha Nacional. Clases RC2N, Rally 4 , RC4N/L.

Se verificará por orden de presentación. en Automóvil Club Del Uruguay (Punta Del Este) Ubicación GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")

13:30 a 18:00 Revisación Técnica para coches que participen por FIA PANAMERICANO/CODASUR/NACAM en Automóvil Club Del Uruguay (Punta Del Este). Ubicación GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")



Secretaría Nacional
del Deporte



Se emitirá un comunicado con el horario de presentación de cada vehículo.
13:30 a 15:00 Tripulaciones Clases RC3, RC4 Y RC5

15:00 a 18:00 Tripulaciones Clases RC2 Y RC2N

Viernes 21 De noviembre

7:30 a 13:00 Revisación Técnica EXCLUSIVA para los coches que participen SOLO por la Fecha Nacional. Clases RC5n, RC1600 en Automóvil Club Del Uruguay (Punta Del Este). Ubicación GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")

8:00 a 20:00 Secretaría de la Prueba.

7:30 a 9:30 reconocimiento de PE 7, exclusivo para inscriptos por PANAMERICANO, CODASUR, NACAM (2 pasadas)

8:00 a 09:30 reconocimiento SHAKEDOWN exclusivo para vehículos PANAMERICANO, CODASUR, NACAM (máx. 2 pasadas)

9:30 a 11:30 reconocimiento de PE 7, exclusivo para el resto de los participantes (máximo 2 pasadas)

9:30 a 11:00 reconocimiento SHAKEDOWN exclusivo para el resto de los participantes

13:00 a 15:00: SHAKEDOWN clases de tracción simple

15:00 a 17:00: SHAKEDOWN clases de tracción integral

17:30 Primera Reunión de Comisarios Deportivos

18:00 Publicación tripulaciones habilitadas para largar y orden de largada para la rampa simbólica



Secretaría Nacional
del Deporte



18:30 Salida CHa (salida de parque de servicio) destino parque largada ceremonial con intervalos de 1 minuto.

18:40 Ingreso parque de largada ceremonial CHb

19:00 Publicación Orden de Largada de la Sección 1.

20:00 Inicio Presentación de Largada Ceremonial

20:30 Largada 1er. Auto en Largada Ceremonial

Sábado 22 De noviembre

8:00 a 20:00 Secretaría de la Prueba

8:00 a 20:00 Sala de Prensa

8:00 CH 0 Salida del Parque de Servicio

09:33 Largada PE 1

18:21 Ingreso 1er coche al Parque Cerrado Nocturno

20:00 Publicación de Orden de Largada de la Sección 4.

Domingo 23 De noviembre

8:00 a 16:00 Secretaría de la Prueba

8:00 a 16:00 Sala de Prensa

8:00 Salida CH7e Parque Cerrado Nocturno

9:48 Largada PE 8

15:27 Ingreso primer vehículo a CH11A Parque Cerrado Final

16:00 Revisación Técnica final



Secretaría Nacional
del Deporte



16:30 Publicación de Clasificación Provisoria.

16:30 Reunión de Comisarios Deportivos.

17:00 Ceremonia de Podio / Entrega de Premios.

ARTÍCULO 4. INSCRIPCIONES

4.1 Fecha De Apertura Y Cierre

La apertura de inscripciones se realizará el día viernes 17 de octubre de 2025 a las 16 horas.

Cierre de inscripciones para tripulaciones extranjeras (fin del plazo de entrega de formularios de Aduana), **viernes 07 de noviembre a las 18 horas.**

Cierre Inscripciones primario para Campeonato Nacional de Rally será el día viernes **07 de noviembre a las 20 horas.** Cierre definitivo miércoles 12 de noviembre a las 18 horas

4.2 Procedimiento

Toda persona que desee participar en la XXX EDICIÓN DEL RALLY DEL ATLÁNTICO deberá enviar o entregar en la Secretaría del Club Uruguayo de Rally una solicitud de inscripción debidamente completada, la misma se puede encontrar en la página oficial del Rally. www.rallyatlantico.com **completando formulario exclusivamente**

Por consultas comunicarse

Club uruguayo de rally:

Cooper 2338, Montevideo – Uruguay. teléfono

+598 2605 0750 – 2605 0853 E-mail:

administracion@rally.org.uy



Secretaría Nacional
del Deporte



4.3 Clases Aceptadas

En conformidad con el artículo 12 del Reglamento regional de Rally FIA 2025

CLASSES	GROUPES / GROUPS
RC2	<p>Groupe Rally2 Group Rally2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2025, Art. 261 - Group Rally2 cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 261
	<p>Groupe Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2025 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260E
	<p>Groupe NR4 de plus de 2000 cm³ Group NR4 over 2000cc</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	<p>S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 S2000-Rallye : 2.0 Atmospheric</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures Super 2000 (Annexe J, Art. 254A de l'Annexe J 2013) - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
	<p>Groupe R4 (VR4) (non valable en Europe) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	<p>Voitures RGT RGT cars</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2025 - Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 - Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256
RC3	<p>Rally3 (atmo entre 1390 et 2000 cm³ et turbo entre 927 et 1620 cm³) Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir de 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 - Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
RC4	<p>Rally4 (atmo entre 1390 cm³ et 2000 cm³ et turbo entre 927 cm³ et 1333 cm³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir de 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 - Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260 - Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	<p>R3 (atmo entre 1600 cm³ et 2000 cm³ et turbo entre 1067 cm³ et 1333 cm³) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	<p>R3 (turbo jusqu'à 1620 cm³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	<p>Groupe A jusqu'à 2000 cm³ Group A up to 2000cc</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
	<p>Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1333 cm³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir de 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2025 - Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
RC5	<p>Rally5-Kir (atmo et turbo jusqu'à 1600 cm³) Rally5-Kir (atmo or turbo up to 1600cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe Rally5-Kir homologuées à partir de 01/01/2024 et conformes à l'Art. 260B de l'Annexe J 2025 - Group Rally5-Kir cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260B
	<p>Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1067 cm³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
NAT	<ul style="list-style-type: none"> - Voitures homologuées par une ASN, conformes à l'Art. 253 de l'Annexe J 2025 et approuvées par la FIA après soumission du formulaire d'acceptation de voiture nationale/régionale - Cars homologated by an ASN, complying with 2025 Appendix J, Art. 253 and approved by the FIA after submission of the national/regional car acceptance form.



Secretaría Nacional
del Deporte



Adicionalmente se aceptan los siguientes vehículos:

- Maxi Rally cars 2400cc aspirado atmosférico y 1600cc turbo son permitidos en RC2 class.
- Autos N5 1600cc turbo son permitidos en RC2 class. (solo Campeonato PANAMERICANO)
- Grupo NR4 2000cc (Actuales N4) formarán una clase separada denominada RC2N.
 - Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4)
- (NACAM) ○ Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 - N4)

4.4 Vehículos Nacionales/Regionales

Además, el Campeonato PANAMERICANO de Rally también podrá permitir la participación de vehículos homologados por la ADN en este campeonato.

La solicitud de homologación de estos vehículos para el Campeonato PANAMERICANO de Rally deberá enviarse a la Comisión de Rally CODASUR – NACAM, adjuntando la documentación correspondiente. Será necesario que los vehículos cumplan los requisitos/criterios específicos determinados por la FIA.

En las clases RC4 y RC5, se admitirán vehículos con homologaciones ASN/CODASUR o ASN/NACAM, además de los homologados por la FIA.

Campeonato Nacional De Rally

Se admitirán los grupos y clases establecidos en el Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally.



Secretaría Nacional
del Deporte



4.4 Aranceles

Solo PANAMERICANO:

RC2 y RC3

USD 1000 + USD 600 (seguro de carrera y equipo geolocalizador) -en caso que también se inscriba por NACAM deberá abonar USD 500

Solo PANAMERICANO

RC4 y RC5

USD 500 + USD 600 (seguro de carrera y equipo geolocalizador) -en caso que también se inscriba por NACAM deberá abonar USD 500 – **Solo por NACAM:**

Usd 500 + Usd 600 (Seguro De Carrera Y Equipo geolocalizador)

Solo Por CODASUR:

USD 600 (Solo pagan este importe equivalente al Seguro de la Carrera y equipo geolocalizador).

Por CODASUR y Nacional:

Importe especificado en el reglamento del campeonato nacional de rally 2025.

Solo Nacional:

Importe especificado en el reglamento del campeonato nacional de rally 2025.



Secretaría Nacional
del Deporte



4.5 Forma De Pago

Banco BBVA

Montevideo, Uruguay

Cuenta corriente 7272065

Agencia Villa Biarritz

Club Uruguayo De Rally

SWIFT: BBVAUYYM WELLS FARGO BANK, N.A.

SWIFT: PNBPU3NNYC

FEDWIRE: 026005092

ARTÍCULO 5. SEGURO

El arancel de inscripción comprende la prima de seguro que garantiza la responsabilidad civil del Concurrente respecto a terceros (siempre y cuando el tercero no sea otro Concurrente, o indicado como integrante de la organización, hasta un valor global de U\$S 500.000 (dólares americanos quinientos mil).

Descripción de la Cobertura del Seguro:

De acuerdo a la normativa vigente en Uruguay, la póliza contratada por la Organización cubre las garantías exigidas por el Automóvil Club del Uruguay (ADN)

- La Responsabilidad Civil Obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes en Uruguay
- Por daños personales y/o a la propiedad de terceros hasta un límite de U\$S 500.000 por evento



Secretaría Nacional
del Deporte



El seguro entrará en vigor desde el viernes 21 de noviembre del 2025 a partir del comienzo del Shakedown y cesará al final del Rally CH 11a, o en el momento de abandono o descalificación de carrera.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización.

Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Los automóviles de asistencia, aun siendo portadores de placas específicas emitidas por el organizador, no pueden en ningún caso ser considerados como participando oficialmente de la prueba, por consiguiente, no se encuentran cubiertos por el seguro de la competencia, siendo todo daño causado, de exclusiva responsabilidad del propietario Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

En caso de abandono, descalificación o puesta fuera de carrera, el seguro se extinguirá automáticamente en ese momento



Secretaría Nacional
del Deporte



En caso de accidente, los Concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

ARTÍCULO 6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

Anexo 3 del presente reglamento particular

6.1 Obligatoriedad

Todos los adhesivos oficiales del Evento deberán estar adheridas en el vehículo, en sus respectivos lugares, antes de presentar el coche en la Verificación Técnica Previa.

ARTÍCULO 7. NEUMÁTICOS

7.1 Neumáticos Admitidos

CAMPEONATO FIA – PANAMERICAN / FIA- CODASUR / FIA - NACAM

Las tripulaciones inscriptas exclusivamente para los **CAMPEONATO FIA – PANAMERICAN / FIA- CODASUR / FIA - NACAM**

Utilizarán de forma obligatoria los neumáticos marca **Hankook**, de acuerdo al siguiente cuadro de medidas



Secretaría Nacional
del Deporte



1. MODELOS DE NEUMÁTICOS Y PRECIOS – RALLY CODASUR ATLANTICO 2025

	Dynapro R213	Medida	Compuesto	Precio en Paraguay	Precio en el Evento
		180/650R15 (205/65/15)	G5 - Medio	240	300
		160/640R15 (195/65/15)	G5 - Medio	210	270
		150/620R15 (175/70/15)	G5 - Medio	195	250
		150/595R14 (175/65/14)	G5 - Medio	185	235

Contacto y pedidos: Wilson Cáceres

rally@expertrepuestos.com.py / +595 984

341862

Fecha límite 8 de noviembre

Campeonato Campeonato FIA – PANAMERICAN / FIA- CODASUR / FIA – NACAM y Campeonato Nacional De Rally

Para aquellos pilotos inscriptos en el CNR que a la vez estén inscriptos en la fecha FIA Panamerican, FIA CODASUR o FIA NACAM deberán utilizar el neumático oficial del Campeonato Nacional de Rally en conformidad al Reglamento técnico mecánico 2025.

No se permitirá el uso intercalado de diferentes marcas de neumáticos.

Campeonato Nacional De Rally

Se regirá por el Reglamento Técnico Mecánico del Campeonato Nacional de Rally 2025.



Secretaría Nacional
del Deporte



7.2 Otras consideraciones

La cantidad de cubiertas a utilizar es libre

En todo momento durante la prueba, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos instalados en el coche no debe ser inferior a 1,6 mm.

ARTÍCULO 8. COMBUSTIBLE 8.1 Campeonato FIA – PANAMERICAN / FIA- CODASUR / FIA – NACAM /Campeonato Nacional De Rally

El combustible debe cumplir las indicaciones del CDI FIA 2025 Anexo J, artículo 252.9

Todos los competidores deben ajustarse a las especificaciones, restricciones y obligaciones descritas en el artículo 61 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA.

Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta. El combustible para todas las tripulaciones que participan de este rally será provisto por la organización especificando su procedimiento de compra en comunicado específico. Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicio, salvo el caso especificado en el Art. 58 del reglamento regional de rally F.I.A.

8.2 Técnica

A los efectos del control de combustible, los delegados técnicos tomaran una muestra patrón del combustible suministrado, la cual será considerada testigo para su análisis y comparación con la muestra que se extraerá de cada vehículo en competencia.



Secretaría Nacional
del Deporte



ARTÍCULO 9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de Registro

En las últimas páginas del Libro de Ruta se encontrará el carnet de reconocimiento el que se deberá presentar al control de largada en cada pasada. –

No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban pases de vehículo. A las tripulaciones extranjeras se les brindará el equipo geolocalizador (ver art 3 - Cronología) que será usado obligatoriamente en el auto de carrera y de reconocimiento durante los días de competencia. Las tripulaciones que compiten por el Campeonato Nacional de Rally ya poseen su equipo geolocalizador, el que usaran de igual forma.

9.2 Restricciones

El reconocimiento de las pruebas especiales se realizará en el horario descrito en la cronología del anexo 2 al presente reglamento.

Se permite un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas. Pudiendo solamente estar dentro del vehículo piloto y navegante.

Los caminos de las pruebas especiales están abiertos al tránsito vehicular y peatonal y los mismos transcurren por zonas pobladas.

Se solicita y requiere a todas las tripulaciones realizar el reconocimiento con la mayor precaución posible, respetando en todo momento el Reglamento Nacional de Tránsito. La velocidad máxima durante el reconocimiento en tramos de pruebas especiales será de 75 Km/hora, a menos que un límite de



Secretaría Nacional
del Deporte



velocidad menor esté indicado en las señales de tránsito o en instrucciones escritas en el libro de ruta (o en boletines). El excederse de los 75 km/hs conllevará a una sanción de U\$S 10 por km./hs con tolerancia 0. Los competidores deben tener en cuenta que habrá controles policiales para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones de tránsito. Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

ARTÍCULO 10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

Horarios y ubicación

Ver Art. 3 Programa

Documentos a Presentar

Las tripulaciones deberán presentar la siguiente documentación:

Campeonato FIA-Panamerican / FIA-CODASUR / FIA-NACAM

- Formulario de inscripción completado y firmado
- Licencia del concurrente
- Licencia del piloto y navegante
- Libreta de conducir válida y vigente
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia deportiva emitida por otros países.
- Seguro de RC del vehículo en el que se realizará el reconocimiento. En caso de vehículos extranjeros deberán presentar la Tarjeta Verde de MERCOSUR.



Secretaría Nacional
del Deporte



Campeonato Nacional De Rally

- Formulario de inscripción completado y firmado
- Licencia del concurrente
- Licencia del piloto y navegante
- Libreta de conducir válida y vigente
- Seguro de RC del vehículo en el que se realizará el reconocimiento
- Ficha médica

ARTÍCULO 11. VERIFICACIÓN TÉCNICA

11.1 Lugar y Cronograma

Se realizará en las instalaciones del Automóvil Club del Uruguay UBICACIÓN GPS:

(S 34°54'47.97" / W54°57'39.20"), el jueves 20 y el viernes 21 de noviembre en el horario establecido en la cronología, art. 3 del presente reglamento

Se recuerda que se emitirá un comunicado con los horarios específicos de presentación para los equipos extranjeros.

11.2 Vidrios Polarizados

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 253 del Anexo J, está autorizado.

11.3 Equipamiento De Seguridad De Los Pilotos

Los participantes deberán presentar durante las verificaciones técnicas pre rally todos los objetos de vestuario que se utilizarán durante el rally. Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos,



Secretaría Nacional
del Deporte



guantes (opcional para copiloto), ropa interior larga, balaclava, calcetines y calzado. -

Según lo dispuesto en el Art. 253.6.1.3 del Anexo J, los vehículos de rallies deberán llevar siempre a bordo dos cúters (por si fuera necesario cortar el cinturón o romper un vidrio del vehículo). Estos deberán ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto cuando estén sentados con el cinturón abrochado.

Además, cada auto en competencia llevará un cartel con la señal “SOS” en rojo y en el reverso una señal “OK” en verde que mida por lo menos 42 centímetros x 29,7 centímetros (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Por otra parte, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante

11.4 Nivel De Ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 3 Punto 3.6 del Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).

11.5 Preparación Del Motor Para El Sellado Del Block

Para los vehículos inscriptos por el campeonato **FIA-Panamerican FIACODASUR/FIA-NACAM** se requiere un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó. Además, en la Clase RC2N se necesitarán perforaciones en dos tornillos consecutivos en: Turbo compresor, Caja de Velocidades, Transfer y diferencial trasero.



Secretaría Nacional
del Deporte



11.6 Precintado De Motores

Antes de las verificaciones técnicas, todos los coches deberán desmontar sus protecciones de cárter para el precintado de cajas de cambio y diferenciales, y mantenerlas con el coche si le es requerido.

11.7 Barreros

Son obligatorios para este rally de acuerdo al punto 7.7 del Art. 252 del Anexo J

ARTÍCULO 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Hora Oficial Usada Durante El Rally

La hora de uso durante el rally corresponderá a la hora oficial de la República Oriental del Uruguay.

Los competidores tendrán acceso a la Hora Oficial en la Secretaría de la Prueba.

12.2 Shakedown

El Shakedown se realizará el día viernes 21 de noviembre, de acuerdo al horario indicado en la cronología (Art. 3), en “Camino De los Ceibos”, según coordenadas indicadas en el Libro de Ruta, incluido en los mapas de la competencia y Libro de Ruta.

12.3 Procedimiento De La Largada Ceremonial

El día viernes se emitirá un orden de largada para el CH A, donde cada tripulación recibirá un carné y un tiempo de sector para el traslado del vehículo,



Secretaría Nacional
del Deporte



partiendo con intervalos de 1 minuto para su ingreso al Parque Ceremonial (CHB),

Los vehículos deberán presentarse en Parque Ceremonial en “Los Dedos”, con su número de competición y publicidad oficial (Anexo 4) desde donde se procederá, en forma ordenada a ubicar los autos en el Parque para la largada ceremonial. Los vehículos podrán ser presentados por un miembro del equipo.

El primer vehículo partirá de la Rampa de Largada Ceremonial a las 20:30 horas, luego de cumplir con el recorrido de la largada ceremonial los mismos quedaran liberados hasta el horario de presentación en el CH0.

La no presentación en la Largada Ceremonial implicara una multa equivalente a USS 500 (quinientos dólares americanos).

Es obligatoria la presencia de la tripulación con la indumentaria de competición.

12.4 Numeración y Orden De Largada

La numeración de los autos será determinada por los organizadores teniendo en cuenta las clases de los autos, las prioridades FIA, la posición que ocupan en los campeonatos, los antecedentes de los pilotos y las características técnicas de los vehículos.

Los Órdenes de Largada se producirán de acuerdo al siguiente detalle:

Etap 1 Sección 1: Será determinado por el Director de la Prueba en conjunto con el Colegio de Comisarios

Etap 2 Sección 4: Será determinado por la clasificación de la carrera hasta la etapa 1 con la inclusión de los reubicados para la etapa 2 y las



Secretaría Nacional
del Deporte



modificaciones que pueda disponer la Dirección de la Prueba con el conocimiento de los Comisarios Deportivos.

12.5 Llegada

La competencia finaliza en el CH11a, donde los vehículos deberán seguir las indicaciones de los oficiales actuantes, para ingresar al Parque Cerrado Final y área de premiación

12.6 Procedimiento De Largada

Las Pruebas Especiales serán largadas por medio de relojes electrónicos de cuenta regresiva en los últimos 30 segundos y en el panel (Display) marcara el "0"

El adelantamiento quedará registrado en la tirilla impresa que recibe la señal de una barrera infrarroja.

En caso de tener que usar un procedimiento manual de largada luego de devolver el carné de control a la tripulación, el oficial de largada hará una cuenta regresiva en voz alta: 30" – 15" – 10" y los últimos cinco segundos uno por uno. Cuando hayan transcurrido los últimos cinco segundos, deberá darse la señal de largada.

12.7 Procedimiento De Llegada

La hora de llegada será tomada por una barrera infrarroja que transmite la señal a un reloj impresor. Adicionalmente los oficiales de la prueba tomarán la hora de llegada con cronómetros manuales dejando registrado en la planilla de tiempos ambas horas registradas.



Secretaría Nacional
del Deporte



12.8 Re Largada Luego Del Abandono En La Etapa 1 Campeonato FIA – PANAMERICANO / FIA- CODASUR / FIA - NACAM

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno. Serán de aplicación los artículos 54 y 55 del Reglamento Regional de Rally FIA 2025.

Los autos podrán ingresar hasta 1 hora antes de la salida del primer auto del CH7e.

El Formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 19:00 hs. el día sábado 22 de noviembre del 2025.

Campeonato Nacional:

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno. Los vehículos podrán reingresar a la ETAPA 2 de la competencia solamente si:

- a. Se han retirado de la prueba por haber excedido los tiempos máximos permitidos o que hayan reportado inconvenientes mecánicos u otros a la Dirección de Carrera. A criterio de los Comisarios Deportivos, aquellos participantes que por diversos motivos hayan sido descalificados de la primera etapa, podrán hacer uso de la opción de reenganche únicamente en la categoría "Invitados", en forma promocional, la cual no llevará premiación ni suma de tiempos por la carrera ni la etapa.
- b. Han manifestado su intención de participar mediante nota presentada a la Dirección de la Prueba hasta las 19:30 horas del día sábado 22 de noviembre de 2025.(Se suministra formulario en el Libro de Ruta)



Secretaría Nacional
del Deporte



- c. Cualquier auto que no termine una etapa de acuerdo con lo anteriormente dicho podrá ser reparado a discreción del concursante. Sin embargo, el auto deberá reportarse al reagrupamiento nocturno previo a la próxima etapa, no más de una hora antes de la largada programada para el primer auto.
- d. El vehículo y el block motor deben ser los mismos con que se presentó en el CH0. Esta participación les permite a las tripulaciones obtener puntaje, dentro del asignado para la Etapa 2. El orden de largada será establecido por la Dirección de la Prueba en acuerdo con los Comisarios Deportivos.

12.9 Chequeo Adelantado Permitido

Se permitirá chequeo adelantado sin penalización en los siguientes controles

Sábado 22 de noviembre de 2025: CH7d

Domingo 23 de noviembre de 2025: CH11a

12.10 Circulación

Queda absolutamente prohibida en cualquier circunstancia la circulación en sentido contrario a la dirección del rally en los tramos de Prueba Especial y Shakedown.



Secretaría Nacional
del Deporte



12.10 Bandera Roja

Al pasar por una bandera roja desplegada o al recibirla mediante el sistema de geolocalización “Sirius”, el piloto deberá reducir la velocidad en forma inmediata, mantener esta velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado, procurando no obstaculizar el pasaje de vehículos de rescate, y seguir las instrucciones de los oficiales o integrantes de autos de seguridad que encuentre a su paso, pudiendo recibir instrucciones de parte de la Dirección de la Prueba a través del sistema de geolocalización “Sirius”. Las banderas se desplegarán a todos los puntos de radio que precedan al incidente. El incumplimiento de esta regla implicará una sanción a criterio de los comisarios.

A toda tripulación que se le haya mostrado la bandera roja, se le asignará un tiempo estimado, tal como lo establece el reglamento regional de Rally FIA

12.12 Asistencia

12.12.1 Asistencia Permitida

La asistencia por personas que no sean miembros de la Tripulación se encuentra autorizada únicamente en los sitios indicados como Parques de Servicio.

Se habilita una batería por parte de la organización en el CH7e, que podrá ser utilizada por la tripulación en la salida del parque de reagrupamiento nocturno el domingo 23 de noviembre de 2025 en caso de tener inconveniente por falta de energía eléctrica.



Secretaría Nacional
del Deporte



12.12.2 Asistencia Prohibida

De acuerdo a los artículos 2.14 y 56 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA

12.13 Vehículos De Auxilio Admitidos En Parque De Servicio

Máximo DOS vehículos de servicio por coche inscripto pueden oficiar como auxilio durante el rally. Estos vehículos estarán claramente identificados por medio de placas emitidas por el Organizador. Cualquier infracción será informada a los Com. Deportivos.

12.14 Penalizaciones

12.14.1 penalización por falsa largada

La penalización por falsa largada tendrá la siguiente escala de penalizaciones:

Primera falta: 10 segundos

Segunda falta: 1 minuto

Tercera falta: 3 minutos

Cuarta falta: a criterio de los Comisarios Deportivos

12.14.2 Chicanas

12.14.2.1 Forma

Las chicanas podrán ser formadas con fardos, gomas, postes, concretos, tanques, conos y cintas, de acuerdo con las “Líneas Directrices de Seguridad para Rallies” de la FIA.

En la competencia pueden existir chicanas con ingresos por derecha o por izquierda.



Secretaría Nacional
del Deporte



El competidor deberá guiarse por el recorrido marcado en el Libro de Ruta.

Jueces de Hecho supervisarán el paso correcto por las Chicanas.

La Lista de Jueces de Hecho está publicada en el Art. 2.6 de este reglamento en conformidad con el Art. 11.16.7 del CDI de la FIA

En caso de no circular la chicana de la manera correcta, se informará a los Comisarios Deportivos quienes podrá aplicar una sanción diferente a las expresadas

12.15.2.2 Durante el Reconocimiento

Durante el reconocimiento las chicanas estarán armadas en su real formato, en caso de fuerza mayor podrán ser sustituidas las gomas o fardos por marcas de aceite quemado o asfalto en el piso de la ruta.

12.15.2.3 Penalizaciones

Las tripulaciones que no realicen la figura de chicana serán penalizadas con

5 segundos por cada elemento de forma embestido, derribado o salteado (ignorado).

Si a criterio de los Comisarios Deportivos se determina que existió manifiesta intencionalidad en no cumplir con el recorrido de la chicana, el colegio de comisarios podrá aplicar una sanción diferente a las expresadas.

12.16 Zonas Técnicas

Previo al Parque de Servicio B se habilita una zona técnica a efectos de realizar verificaciones por parte de los Comisarios Técnicos.



Secretaría Nacional
del Deporte



ARTÍCULO 13. VERIFICACIONES FINALES - PROTESTAS

13.1 Procedimiento

La verificación Técnica final se realizará en las instalaciones del Automóvil Club Del Uruguay ubicado en UBICACIÓN GPS: (S 34°54'47.97" W54°57'39.20")

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, el que se encontrará junto al Parque Cerrado final para trasladar el vehículo a la revisión técnica, así como mecánicos (para en caso de desarme) presentes en la verificación técnica final.

Los vehículos podrán ser conducidos desde el Parque Cerrado hasta el lugar de la técnica final por un miembro del equipo.

13.2 Aranceles Para Formular Una Protesta

CAMPEONATO FIA – CODASUR: EUROS 1.000 (o su equivalente en dólares americanos según la cotización del día)

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY:

Según el Reglamento General del Campeonato Nacional de Rally.

El formulario se encuentra el Libro de Ruta.

El importe de los derechos de reclamación debe abonarse en efectivo.



Secretaría Nacional
del Deporte



13.3 Monto De La Apelación

Monto de la apelación ante el ADN organizador: U\$S 2.200.

Monto de la apelación ante CODASUR: U\$S 2.200.

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.

ARTÍCULO 14. OFICIALES DEPORTIVOS - IDENTIFICACIÓN

Jefe de Oficiales de Seguridad: color naranja con texto

Oficial de Seguridad: color naranja con texto

Fotógrafos, Camarógrafos y Radios en Tramos: color verde con número

Responsable del tramo / Controles: color naranja con texto

Oficial encargado de las relaciones con los concurrentes: color rojo

Médico: color blanco

Puesto de Radio: color amarillo con marca azul

Técnico: color negro



Secretaría Nacional
del Deporte



ARTÍCULO 15. PREMIOS

Para el Campeonato FIA Panamericano, se entregarán premios a la primera posición de la clasificación general y a cada uno de los ganadores de su clase. Para los Campeonatos CODASUR, y Nacional, se le entregará un trofeo a la primera posición de la clasificación general y a las tres primeras de cada clase, en cada uno de los campeonatos. La Ceremonia de Entrega de Premios será realizada a la hora 16:00 el día Domingo 23 de noviembre de 2025, la ubicación de la ceremonia de entrega de premios será por medio de comunicado en la semana de la competencia. Los trofeos se entregarán únicamente a las tripulaciones presentes en la ceremonia de entrega de premios sea por la Prueba en disputa, el Campeonato CODASUR o el Campeonato Panamericano. De no estar presentes pierden el derecho al mismo.

ARTÍCULO 16. POWER STAGE

(VALIDO PARA NACAM,CODASUR Y NACIONAL DE RALLY)

Se designa como Prueba POWER STAGE, la Prueba Especial 11. En el caso de que la misma debiera ser suspendida por cualquier motivo, la Prueba Especial precedente que se haya completado en su totalidad a criterio de los Comisarios Deportivos, pasará a puntuar para el Power Stage..



Secretaría Nacional
del Deporte



ANEXO 1

ITINERARIO DE LA COMPETENCIA

SHAKEDOWN							VIERNES
CH	PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
ZR 0		ZR Parque Servicio LOS DEDOS Km hasta Parque de Servicio	(4,90)	(52,20)	(57,10)		
SH		Shakedown		24,80	24,80		13:00
SH		Shakedown	4,90				13:05
PS		Parque Servicio LOS DEDOS		27,40	32,30		
TOTALES SHAKEDOWN			(4,90)	(52,20)	(57,10)		



Secretaría Nacional
del Deporte



ITINERARIO SECCION 1 - 2 - 3 SABADO 20

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
----------	-------	-----------------	---------------------	--------------------	------------------	------------------

0	Los Dedos (OUT)					8:00
ZR 1	ZR - LOS DEDOS	0,00	(50,70)	(50,70)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
ZR 2	ZR - DESTACAMENTO POLICIAL LAS CAÑAS	(56,20)	(41,30)	(97,50)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
1	Cerro Catedral		86,80	86,80	1:30	9:30
PE 1	Cerro Catedral (I)	27,10				9:33
2	La Coronilla		2,10	29,20	0:30	10:03
PE 2	La Coronilla (I)	14,10				10:06
3	Paso Lopez		1,30	15,40	0:20	10:26
PE 3	Paso Lopez (I)	15,00				10:29
ZR 3	ZR - DESTACAMENTO POLICIAL LAS CAÑAS	0,00	(51,60)	(51,60)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
3a	Los Dedos - Servicio (IN)		54,10	69,10	1:20	11:49
Flex - Service				Max:	0:15	
SERVICIO (A)		(56,20)	(144,30)	(200,50)	0:30	
3b	Los dedos - Servicio (OUT) - Reagrupamiento (IN)					12:19
Reagrupamiento				Max:	0:30	

Sección 1

3c	Los Dedos - Reagrupamiento (OUT)					12:49
ZR 4	ZR - LOS DEDOS	0,00	(50,70)	(50,70)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
ZR 5	ZR - DESTACAMENTO POLICIAL LAS CAÑAS	(56,20)	(41,30)	(97,50)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
4	Cerro Catedral		86,80	86,80	1:30	14:19
PE 4	Cerro Catedral (II)	27,10				14:22
5	La Coronilla		2,10	29,20	0:30	14:52
PE 5	La Coronilla (II)	14,10				14:55
6	Paso Lopez		1,30	15,40	0:20	15:15
PE 6	Paso Lopez (II)	15,00				15:18
ZR 6	ZR - DESTACAMENTO POLICIAL LAS CAÑAS	(2,70)	(58,80)	(61,50)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
6a	Polideportivo - Reagrupamiento (IN)		38,50	53,50	1:00	16:18
Reagrupamiento				Max:	0:20	

Sección 2

7	Polideportivo - Reagrupamiento (OUT) - Polideportivo (IN)					16:38
PE 7	POLIDEPORTIVO (I)	2,70				16:41
7a	Los Dedos - ZONA TÉCNICA (IN)		19,60	22,30	0:30	17:11
7b	Los Dedos - ZONA TÉCNICA (OUT) - PARQUE DE SERVICIO (IN)				0:10	17:21
Flex - Service				Max:	0:45	
SERVICIO (B)		(58,90)	(148,30)	(207,20)	0:45	
7c	Los Dedos - Servicio (OUT)					18:06
7d	Casino Nogará - Parque Cerrado Nocturno (IN)		2,30	2,30	0:15	18:21

Sección 3

Se permite chequeo adelantado en CH 7d

TOTAL ETAPA 1	(115,10)	(294,90)	(410,00)	10:21 Horas
---------------	----------	----------	----------	-------------



Secretaría Nacional
del Deporte



ITINERARIO		SECCION 4 - 5			DOMINGO 2025		
------------	--	---------------	--	--	--------------	--	--

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
7e	Casino Nogaró - Parque cerrado Nocturno (OUT)					8:00
7f	Los Dedos - Servicio (IN)		0,30	0,30	0:05	8:05
SERVICIO (C)		(0,30)	(0,30)		0:20	
7g	Los Dedos - Servicio (OUT)					8:25
ZR 7	ZR - LOS DEDOS	(25,20)	(66,63)	(91,83)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
8	Zanja del Tigre		62,50	62,50	1:20	9:45
PE 8	ZANJA DEL TIGRE (I)	25,20				9:48
ZR 8	ZR - Ruta 12	(12,00)	(43,40)	(55,40)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
9	Pueblo Eden		5,60	30,80	0:35	10:23
PE 9	PUEBLO EDEN (I)	12,00				10:26
9a	Los Dedos - Servicio (IN)		41,40	53,40	1:00	11:26
Flex - Service				Max:	6:15	
SERVICIO (D)		(37,20)	(109,60)	(146,70)	0:30	
9b	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (IN)					11:56
Reagrupamiento				Max:	0:30	
9c	LOS DEDOS - REAGRUPAMIENTO (OUT)					12:26
ZR 9	ZR - LOS DEDOS	(25,20)	(66,63)	(91,83)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
10	Zanja del Tigre		62,50	62,50	1:20	13:46
PE 10	ZANJA DEL TIGRE (II)	25,20				13:49
ZR 10	ZR - Ruta 12	(12,00)	(43,40)	(55,40)		
	Km hasta próximo Reabastecimiento					
11	Pueblo Eden		5,60	30,80	0:35	14:24
PE 11	PUEBLO EDEN (II)	12,00				14:27
11a	Los Dedos - Parque Cerrado Final (IN)		41,40	53,40	1:00	15:27

Se permite chequeo adelantado en CH 11a

TOTAL ETAPA 2	(74,40)	(219,30)	(293,70)	7:27 Horas
---------------	---------	----------	----------	------------

Distancias Totales				
ETAPA 1	P.E	ENLACE	TOTAL	%
SECCIONES 1 - 2 - 3	115,10	294,90	410,00	28,07
ETAPA 2	74,40	219,30	293,70	25,33
SECCIONES 4 - 5				
TOTALES DE 11 PE	189,50	514,20	703,70	26,93



Secretaría Nacional
del Deporte



ANEXO 2

CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTOS

Jueves 20 De noviembre:

7:00 a 14:00 Reconocimiento de Pruebas Especiales 1/4, 2/5 y 3/6 (Máximo 2 pasadas)

14:00 a 19:00 Reconocimiento de Pruebas Especiales 8/10 y 9/11 (Máximo 2 pasadas).

Viernes 21 De noviembre:

7:30 a 9:30 reconocimiento de PE 7, exclusivo para inscriptos por PANAMERICANO, CODASUR, NACAM (2 pasadas)

8:00 a 09:30 reconocimiento SHAKEDOWN exclusivo para vehículos PANAMERICANO, CODASUR, NACAM (máx. 2 pasadas)

9:30 a 11:30 reconocimiento de PE 7, exclusivo para el resto de los participantes (máximo 2 pasadas)

9:30 a 11:00 reconocimiento SHAKEDOWN exclusivo para el resto de los participantes



FIA
CODASUR
RALLY
CHAMPIONSHIP

FIA
NACAM
RALLY
CHAMPIONSHIP

ACU
Automovil Club del Uruguay



Secretaría Nacional
del Deporte



ANEXO 3

ENCARGADOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURRENTES



Marcelo “Chelo” Della Torre

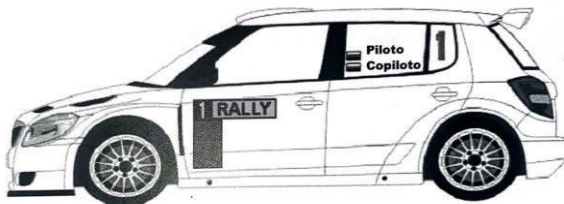
El escritorio oficial del equipo de Relaciones con los Concurrentes se encontrará en la Secretaría de la Prueba y en la Dirección de la Prueba
Teléfono De Contacto: +598 91 606606



Secretaría Nacional
del Deporte



ANEXO 4 NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



Descriptivo de los Adhesivos:

1. Paneles de la Puerta - Según Art. 27.2. Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales del Rally FIA, dos paneles para las puertas de delanteras de 67 cm de largura por 17 cm de altura “XXX RALLY DE ATLÁNTICO”. Se colocará de forma horizontal en el borde de cada puerta con el número de competición hacia el frente (Sentido delantero del vehículo) y deberá estar entre 7 y 10 cm del límite inferior de la ventana.
2. Ventanas Laterales - Según Art. 27.4 Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales del Rally FIA, dos números de 20 cm de altura con trazo de 2,5 cm – color naranja - para colocación en las ventanas laterales traseras.
3. Placa del Rally - Según Art. 27.6 Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales del Rally FIA, un panel de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura.

Deberá colocarse sobre el espolón del vehículo-

4. techo – se entregará una placa con el número de la tripulación para identificación aérea de la misma



Secretaría Nacional
del Deporte



5. Nombres del Piloto y Copiloto - Según Art. 28.1 Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales del Rally FIA, debiendo ser aplicada en la ventana lateral trasera de ambos los lados, junto al número de competición y deberá aparecer las iniciales y apellido del piloto y copiloto. Los nombres deberán ser en:

- Letra Helvética Blanca
- En mayúsculas las iniciales y primera letra de cada nombre y el resto en minúsculas.
- 6 cm de altura (las letras Mayúsculas) con un trace de 1 cm.
- El nombre del piloto se colocará arriba en ambos los lados.

Todos los autos participantes inscriptos por el campeonato nacional de rally de la presente fecha llevaran en sus paragolpes delanteros llevaran calcos de MRF.



Secretaría Nacional
del Deporte



ANEXO 5 ANEXO L FIA – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los competidores el Apéndice L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados a uno de los siguientes estándares de la FIA:

- 8859-2024, 8859-2024ABPLista técnica N°107
- 8859-2015.....Lista técnica N° 49 -
- 8860-2010Lista técnica N° 33
- 8860-2018 o 8860-2018-ABPLista técnica N° 69 -
- Ver lista técnica N°25

Reposacabezas frontal (FCF, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29. (Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.)

Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar monos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados a la norma FIA 8856- 2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856- 2018 (Lista técnica N ° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados



Secretaría Nacional
del Deporte



del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también el Reglamento Regional de Rally, Artículo 53.1.

Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al Estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los Estándares 8856y 8868-2018 de la FIA. Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de cualquier tipo de joyería, como entre otras, cadenas para cuello, pulseras o relojes está prohibido durante la competición.

Las excepciones a esta regla, siempre que el Responsable Médico no considere que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia son: El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono.

El uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano

El uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal. Enlaces relacionados:



Secretaría Nacional
del Deporte



Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.FIA.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA: <https://www.FIA.com/regulation/category/761>

ANEXO 6 – GEOLOCALIZACIÓN

SISTEMA GEO-LOCALIZACIÓN SIRIUS

Art 4: Toda rotura que sea responsabilidad de la tripulación será abonada por la misma.

Art 5: En caso de accidente sin necesidad de asistencia es obligatorio presionar el **botón de fallo**. La no comunicación da lugar a activar la detención de la competencia y enviar el equipo de rescate.

Art 6: En caso de presionar el **botón de SOS** accidentalmente y/o exprofeso, será sancionado por el Colegio de Comisarios quedando la sanción a su criterio.

Art 7: El sistema es fundamental para complementar la seguridad de la competencia. Todo mal uso que se brinde al mismo será motivo de sanción por parte del Colegio de Comisarios.



Secretaría Nacional
del Deporte



Art 8: Es obligatorio -en caso de estar detenido- indicarlo por medio de “fallo mecánico”(manual de uso sirius) , ya que dará la condición de seguridad a ustedes y a los demás participantes.

Art 9: El costo por carrera del servicio para los participantes extranjeros, estará incluido dentro del valor del seguro de la competencia; el kit de instalación deberá ser adquirido en la Administrativa Previa teniendo un costo de USD 150 (ciento cincuenta dólares americanos).

Art 10: El uso indebido de las funcionalidades del sistema da lugar a sanciones de parte del Colegio de Comisarios Deportivos.

Art 11: Ningún participante podrá verse beneficiado deportivamente por el uso del botón de pánico. Toda situación que implique un beneficio deportivo será analizada por el colegio de comisarios quedando su sanción a criterio de los mismos.